

Толщиномер

S-Line EM2271

Инструкция по эксплуатации

ОПИСАНИЕ

Толщиномер ALLOSUN EM2271 предназначен для измерения толщины немагнитных материалов (таких как, например, лакокрасочное покрытие), нанесенных на металлическую основу из цветных и черных металлов. Хорошо подходит для проверки наличия шпатлевки на деталях кузова автомобиля. Наличие шпатлевки говорит о том, что автомобиль был перекрашен и машина скорее всего побывала в аварии.

СХЕМА ТОЛЩИНОМЕРА



Датчик
Дисплей
Клавиша «TEST»
Клавиша «UNIT»

ИНСТРУКЦИЯ ПО РАБОТЕ С ПРИБОРОМ

1. Включение. Убедитесь, что толщиномер располагается не менее чем на 20 см от объекта тестирования или других металлических объектов. Нажмите на клавишу «**TEST**» для включения прибора. Символ «- -» появится на экране и начнет мигать. Также появится единица измерения «**mm**».

2. Нажмите на клавишу «**UNIT**» для установки требуемой единицы измерений: mm (миллиметр) или mil (миллидюйм, 1/1000 дюйма = 0,0254 мм = 25,4 микрона). Рекомендуется использовать систему миллидюйм для большей точности.

3. **ВАЖНО!** Плотно прижмите датчик толщиномера к тестируемой поверхности под прямым углом. На дисплее появится значение толщины покрытия. Повторите измерения в других точках.

▪ Если дисплей показывает «- -», то это значит, что толщиномер не обнаружил металлическое основание из стали, алюминия или железа;

▪ Если дисплей показывает «QL», то это значит, что толщина покрытия превышает диапазон измерений прибора;

▪ Если дисплей показывает «_O», то это значит, что сенсор изношен или основание под тестируемым покрытием может состоять из металла, отличного от железа, стали или алюминия;

4. При проведении измерений после того как вы уберете прибор с тестируемой поверхности, на экране останется значение предыдущего измерения. Если вы хотите сбросить значение этого показания – нажмите на кнопку «**TEST**». Дисплей покажет символы «- -»;

5. Прибор автоматически выключится после 30 секунд бездействия. Если вы хотите выключить прибор вручную, нажмите и удерживайте кнопку «**TEST**» более 1 секунды.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕРКЕ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

1. Протестируйте все детали кузова автомобиля «по кругу». На каждой детали рекомендуется сделать несколько измерений в разных местах.

2. Полученные значения толщины ЛКП должны быть примерно одинаковы для всех деталей кузова автомобиля, с допустимой разницей 1-2 mil. Обычно толщина ЛКП автомобиля находится в пределах 2-6 mil, в зависимости от марки авто.

3. Если значение толщины какой-то детали существенно превышает все остальные – это говорит о том, что под слоем лакокрасочного покрытия находится шпатлевка и деталь перекрашивается.

4. Справочные данные по заводскому значению толщины ЛКП для некоторых автомобилей:

Audi	3-4 mils	Huyndai Accent	3-4 mils
Chevrolet Lanos	4-6 mils	Mazda 3	4-6 mils
Citroen C4	3-6 mils	Mitsubishi Lancer	4-6 mils

5. Обращаем ваше внимание, что данный толщиномер не позволяет определить случай, когда в результате ремонта была установлена и покрашена новая деталь кузова без нанесения шпатлевки. Для этого необходимы более точные модели толщиномеров.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙ

Когда на дисплее появится индикатор низкой зарядки батареи необходимо заменить элемент питания прибора. Для этого:

1. Убедитесь в том, что толщиномер отключен, после чего поверните крышку батарейного отсека в направлении указанному стрелкой.

2. Удалите использованную батарею.

3. Установите новую батарею того же типа (3В., CR2032 или аналог). Соблюдайте полярность.

4. Установите крышку батарейного отсека.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений: 0.0 – 2.0 мм; 0 – 80 mil

Точность: 2% ± 0.1 мм; 2% ± 4 mil

Примечание: точность гарантируется при температуре 23°C ± 5°C и относительной влажности не более 75%

Разрешение: 0.1 мм / 1 mil

Источник питания: батарея 3В, CR2032 или аналог

Рабочая среда: температура от 0°C до 40°C, относительная влажность не более 80%

Температура хранения: от -10°C до 50°C, влажность не более 80%

Размер: 6.9 x 3.8 x 2 см

Вес: 23 грамма с батареей