



КТ 662 (КВТ)

Тестер тормозной жидкости, серия «PROLINE»

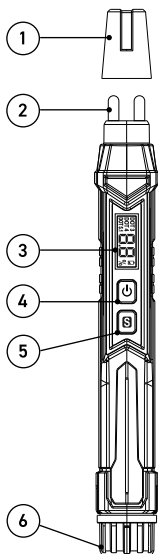
Общее описание



Тестер тормозной жидкости **КТ 662 (КВТ)**, предназначен для определения качества и состояния тормозной жидкости автомобиля.

Комплект поставки

- Тестер — 1 шт.
- Батарейка 1.5 В, тип ААА — 2 шт.
- Упаковка (блистер) — 1 шт.
- Инструкция по эксплуатации — 1 шт.

Структурная схема



1. Защитный колпачок.
2. Зонд-детектор.
3. Дисплей.
4.  Кнопка включения/выключения.
5.  Кнопка выбора функций.
6. Крышка батарейного отсека.

Символы безопасности

Предупреждение!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и храните его на случай необходимости.

Внимание!

Важная информация по безопасности, которую следует прочесть перед началом работы с прибором.

Инструкция по безопасности

- Строго следуйте инструкциям, описанным в данном руководстве, чтобы избежать повреждения тестера.
- Не используйте тестер, если на дисплее не отображается информация.
- Не используйте тестер при его неисправности.
- Перед использованием прибора проверьте целостность корпуса на наличие трещин, поврежденных деталей и наличие грязи на датчике. Если тестер поврежден, обратитесь в сервисный центр.
- Тестер предназначен для сбора тестируемой информации. Результаты тестирования носят только справочный характер, компания не несет ответственность за убытки, причинённые потребителю при итоговом принятии решения.
- При использовании тестера для проверки тормозной жидкости, металлическая часть зонда тестера должна быть полностью погружена в жидкость.
- Следуйте местным и федеральным, либо региональным законам, инструкциям по безопасной работе с измерительными тестерами.



Технические характеристики

Диапазон обнаружения	0%–4%
Погрешность измерения	±0.3%
Типы тормозной жидкости	DOT3, DOT4, DOT5.1
Температура эксплуатации	0–40 °С
Температура хранения	-10–50 °С
Влажность	< 95%
Высота	< 2000 м
Источник питания	1.5 В, тип ААА, 2 шт.
Вес без батареек	40 г
Размеры	175×28×22 мм


Автоматическое отключение

При отсутствии каких-либо операций в течении 5 минут, тестер автоматически выключится, чтобы продлить срок службы батареек.

Включение/выключение

Нажмите кнопку  для включения тестера, как только раздастся звуковой сигнал и загорится дисплей, прибор автоматически переходит в режим тестирования. Нажмите на кнопку , чтобы выключить прибор.

Выбор функции


После включения прибора, по умолчанию задан режим теста тормозной жидкости типа DOT3. Используйте кнопку , чтобы переключиться на тестирование жидкости типа DOT4 и DOT5.

Проведение измерений

После включения прибора выберите тип измеряемой тормозной жидкости. Перед использованием убедитесь, что погружной датчик чист, при наличии загрязнений — очистите его. Погрузите металлическую часть прибора в тестируемую жидкость на 3 секунды, после чего на дисплее отобразятся результаты теста. При значении 0–2% загорается зеленая подсветка — это значит жидкость в исправном состоянии. При значении 2–3% загорится желтая подсветка, сопровождающаяся медленным звуковым сигналом — это значит жидкость требуется заменить. При значении >3% загорается красная подсветка, сопровождающаяся быстрым звуковым сигналом — это критическое показание означает, что требуется прекратить эксплуатацию и немедленно заменить жидкость.

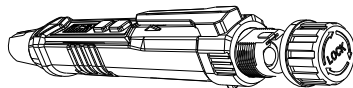
Содержание влаги	Индикация	Заключение
0–2%	Зеленая подсветка дисплея	Жидкость в исправном состоянии
2–3%	Желтая подсветка дисплея, сопровождающийся медленным звуковым сигналом	Требуется заменить тормозную жидкость
>3%	Зеленая подсветка дисплея, сопровождающаяся быстрым звуковым сигналом	Эксплуатация запрещена, требуется немедленно заменить тормозную жидкость

Индикация разряда батареи

При напряжении батареи ниже 2.6 В, на экране отобразится . Пожалуйста, замените батарейки сразу после появления индикатора низкого заряда, при напряжении ниже 2.4 В прибор автоматически выключится.

Замена батареек

1. Выключите питание.
2. Открутите крышку батарейного отсека, как указано на рисунке.
3. Извлеките разряженные батарейки и установите новые, того же типа и размера. Обратите внимание на полярность батареек.
4. Закрутите крышку батарейного отсека.



Предупреждение!

Для стабильной работы прибора сохраняйте металлический зонд от коррозии, окисления, царапин и загрязнений это может повлиять на точность результатов тестирования.

Обслуживание

Протрите металлический зонд влажной тканью. Не используйте абразивные материалы или растворители.

Перед использованием прибор должен быть полностью сухим.

Хранение и утилизация

Прибор следует хранить в помещении при относительной влажности <80 %.

Информацию о сроках гарантийного обслуживания вы можете узнать на сайте www.kvt.su.



После вывода из эксплуатации прибор должен быть упакован для утилизации в порядке, установленном потребителем в соответствии с федеральным, либо региональным законом РФ или стран-участниц Таможенного союза.

Адреса и контакты

Изготовитель:
Сделано в Китае. Shanghai Shushen International Trade Company Limited.
Room 303, 1st Building, NO. 687, Dong Daming Road, Hongkou district, Shanghai.

Импортер:
ООО «ЮНИТРЕК», 111524,
г. Москва, ул. Электродная, д. 11, стр. 18.

Сервисный центр:
248033, Россия, г. Калуга,
пер. Секиотовский, д. 12.
Тел.: 8 (48-42) 59-52-60, 59-60-52

Производитель оставляет за собой право изменить характеристики товара, комплектацию и его внешний вид без предварительного уведомления.

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ

ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ



www.kvt.su

